

FEDERAȚIA NAȚIONALĂ A SINDICATELOR DIN TRANSPORTURI F.N.S.T. "ELCATEL"



AFILIATĂ LA B.N.S.
MEMBRU ÎN A.F.T.F



București, Strada Ștefan Stoica nr. 27, sector 1
Tel/Fax: 0213136669, Telefon: 0724399171 / 0722693157
Email :elcatel2008@yahoo.com
www.elcatel.ro

președinte : *Paul Moraru* ; primvicepreședinte :*Nicolae Grigore* ; secretar general :*Marius Lobonțiu*;
vicepreședinti : *Georgel Elvis Petrache, Corneliu Gabriel Rusen, Aurelian Manu, Anne Marie Silisteanu*

Nr. 57/6F/ 30.06.2017

Către:

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Prin prezenta va transmitem propunerile Federatiei Nationale a Sindicatelor din Transporturi ELCATEL cu privire la proiectul de lege pentru modificarea Codului Penal și vă rugăm să ne sprijiniți în vederea eliminării art. 329 și 330 din Codul Penal – capitolul I – Infrațiuni contra siguranței circulației feroviare.

Art. 329

Neîndeplinirea îndatoririlor de serviciu sau îndeplinirea lor defectuoasă

(1) Neîndeplinirea îndatoririlor de serviciu sau îndeplinirea lor defectuoasă de către angajații care gestionează infrastructura feroviară ori ai operatorilor de transport, intervenție sau manevră, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată, se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani.

(2) Dacă fapta a avut ca urmare un accident de cale ferată, pedeapsa este închisoarea de la 3 la 10 ani.

Art. 330

Neîndeplinirea îndatoririlor de serviciu sau îndeplinirea lor defectuoasă din culpă

(1) Neîndeplinirea îndatoririlor de serviciu sau îndeplinirea lor defectuoasă, din culpă, de către angajații care gestionează infrastructura feroviară ori ai operatorilor de transport, intervenție sau manevră, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Când fapta a avut ca urmare un accident de cale ferată, pedeapsa este închisoarea de la unu la 5 ani.

Considerăm ca aceste fapte sunt tratate destul de corect in Codul Muncii, titlul XI – Răspunderea Juridică, cap. 2 – Răspunderea disciplinară.

Astfel angajatorul dispune de prerogativa de a constata și sancționa neîndeplinirea sarcinilor de serviciu, fiind cel care cunoaște detaliile activității și procedurile interne, precum și sarcinile de serviciu stabilite prin fișa postului, de altfel singurul în măsură de a decide în urma unei cercetări disciplinare prealabile asupra vinovăției sau nevinovăției salariaților proprii.

Codul muncii tratează de asemenea și răspunderea patrimonială la capitolul 3 din titlul XI. Astfel art. 254 alineatul (1) stipulează clar faptul că salariații raspund patrimonial, in temeiul normelor si principiilor raspunderii civile contractuale, pentru pagubele materiale produse angajatorului din vina si in legatura cu munca lor.

În cazul accidentelor feroviare cu victime umane eliminarea acestor articole nu împiedică urmărirea penală.

De menționat faptul că articolele 329 și 330 tratează practic mai drastic (in mod extrem chiar) eroarea în muncă a unui salariat din sistemul feroviar decât distrugerea intenționată a sistemelor de siguranță feroviară de catre personae din afara caii ferate..

Constatam o masura mai aspra de penalizare in cazul greselilor inerente datorita lipsei de personal, conditiilor de munca neadecvate, sau salarizarii scazute din sistemul feroviar, fata de sanctiunile penale aplicate celor care fura sau distrug instalatiile de semnalizare de la calea ferata.

La fel ca în orice altă meserie salariații feroviari sunt dispuși erorilor sau omisiunilor în activitate, însă aceste lucruri considerăm că trebuie tratate conform Codului Muncii de către angajator și nu de organele de urmărire penală, punându-se astfel presiune și un stres suplimentar pe salariatul feroviar, aflat într-o astfel de situație, salariat care trebuie să își continue activitatea în aceste condiții.

Solicităm sprijinul dumneavoastră pentru eliminarea din Codul Penal a art. 329 și 330 și eventual majorarea pedepselor pentru distrugerea sistemelor de siguranță feroviară, acte tot mai numeroase care afectează grav siguranța circulației în transportul feroviar.

Cu deosebita considerație.

**Presedinte FNST Elcatel
MORARU PAUL**

